



PERATURAN & REGULASI JUNGLE RACE

1. RACING COMMITTEE

Juri I (Ketua)	Rudy Poa
Juri II	Suwarliem Dwianto
Juri III	Endiyatmo Widagdo
Sekretaris Lomba	Denny
Track Safety Officer & Chief Marshal	Agus Utomo
Track Service	Ismail
Medis	Dr. TBA
Rescue Guide	Galena & IOF 4x4 Jatim
Scrutineer & Registrasi	Samsul Huda & Iwan (TimeTrax)
Timing	Roni TimeTrax
Peninjau	Pengda IOF Jatim (TD)
Pengawas	Ridho Faisal

2. NAMA, TEMPAT & TANGGAL

IOF2x1 JATIM JUNGLE RACE
KALIANDRA RESORT – PRIGEN PASURUAN JAWA TIMUR
14 – 16 FEBRUARI 2019

3. PENYELENGGARA

Garasi Adventure Surabaya (GAS)
Jl. Gayungsari 1 no.1 Surabaya
Contact Person : Denny
Telp : 081233214902

4. PENDAFTARAN & BIAYA :

Pendaftaran online di www.iof2x1jatim.com
Built Up Open Rp. 750.000
Local Open Rp. 600.000
Veteran Open40+ Rp. 600.000

Pembayaran Transfer ke :

Bank BCA

a/n DENNY EKA FIRMANSYAH

No Rek : 0115559996

5. KARTU PESERTA & QR CODE TAG PESERTA

- a. Kartu Peserta/Pembalap akan diberikan pada saat registrasi ulang
- b. Sticker QR Code tag berisi QR, Nomor Start & Nama dengan ketentuan sbb : kelas built up open elite (putih tulisan hitam), kelas built up open expert (hitam tulisan putih) , kelas local open (biru tulisan putih) & kelas veteran (merah tulisan putih)
- c. Setiap peserta akan mendapat 3 (tiga) QRCode Tag

6. LICENSE

- a. Semua Peserta Jungle Race wajib mempunyai KTA IOF yang masih berlaku.
- b. Pengurusan KTA bisa dilakukan saat registrasi ulang di sekretariat yang disiapkan oleh PP IOF di tempat registrasi
- c. Biaya KTA IOF Rp. 350.000 berlaku 4 tahun dengan dicover asuransi (detail akan dijelaskan di bagian registrasi KTA IOF)
- d. Ragistrasi KTA IOF dapat dilakukan di pengda masing – masing atau kolektif melalui panitia

7. SCRUTINEERING

- a. Scrutineering akan dimulai hari jumat tanggal 14 Februari jam 12.00 – 18.00 di Kaliandra
- b. Scrutineering tanggal 14 februari jam 18.00 – 21.00 dikenakan denda Rp. 250.000
- c. Pemeriksaan safety dasar kendaraan meliputi : rem, suspensi, ban, velg, knalpot, lampu & kopling. Kendaraan yg dipakai harus melewati pemeriksaan sebelum masuk ke area parkir. Stiker/decalscrut akan ditempatkan pada pelat nomor depan untuk menunjukkan bahwa ia telah diperiksa.
- d. Pemeriksaan safety apparel meliputi helm, goggle & sepatu.
- e. Pemeriksaan license

8. KELAS YANG DILOMBAKAN & KLASIFIKASI PESERTA :

Built Up Open	<ul style="list-style-type: none"> • Rider mempunyai pengalaman mengikuti balapan hard enduro • Memiliki kebugaran fisik, stabilitas mental, dan kemampuan menaklukkan tantangan • Menggunakan motor build up
Local Open	<ul style="list-style-type: none"> • Rider mempunyai pengalaman mengikuti balapan hard enduro dan adventure • Memiliki kebugaran fisik, stabilitas mental, dan kemampuan menaklukkan tantangan • Menggunakan motor lokal pabrikan

Veteran Open	<ul style="list-style-type: none"> • Rider mempunyai pengalaman mengikuti balapan hard enduro dan adventure • Memiliki kebugaran fisik, stabilitas mental, dan kemampuan menaklukkan tantangan • Berumur 40 thn keatas • Menggunakan motor local / build up pabrikan
---------------------	--

9. RIDERS BRIEFING

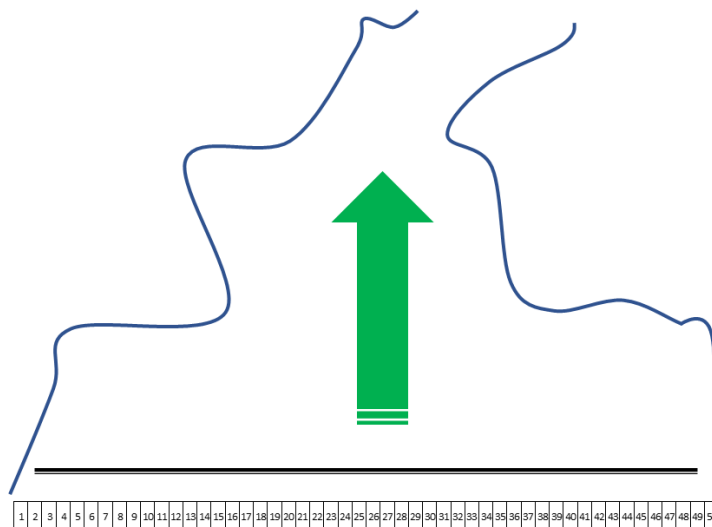
- Rider briefing diadakan di Kaliandra hari Jumat Tanggal 14 Februari Jam 19.00
- Peserta yang tidak menghadiri rider briefing dianggap sudah mengerti & menyetujui peraturan perlombaan Jungle Race

10. RACE FORMAT

Race akan diadakan selama 2 hari dengan jumlah 2 race yang wajib diikuti seluruh rider sebagai berikut :

RACE I JUNGLE RACE

- Panjang track : 25 - 30 KM
 Lokasi track : Lereng Gunung Ringgit & Arjuno
 Timing : Check Point Timing System
 Jumlah Check Point : 8
 Starting order : Single row dengan urutan 1 – 50
 Penentuan posisi start diundi saat rider briefing



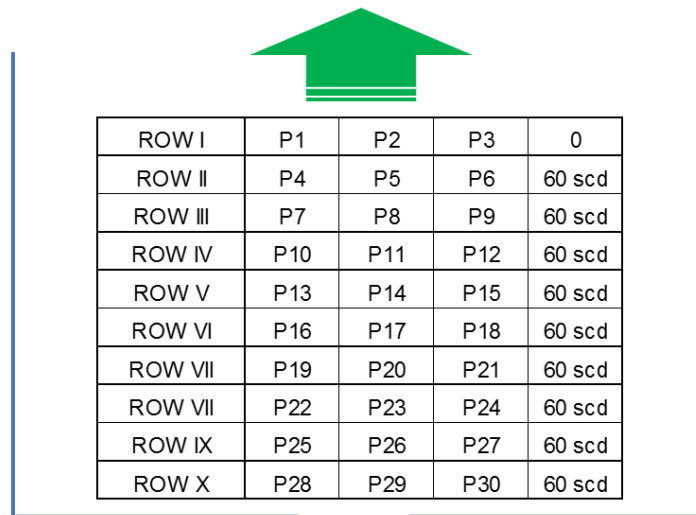
Cut off time (COT) : 4 jam
Point Kejuaraan : P1 – P20

RACE II JUNGLE RACE

Panjang track : 25 – 30 KM
Lokasi track : Lereng Gunung Ringgit & Arjuno
Timing : Check Point Timing System
Jumlah check point : 8
Starting order : Posisi start berdsarkan hasil race I

1. Starting Row race I Ranking 1 - 3
2. Starting Row race I Ranking 4 - 6
3. Starting Row race I Ranking 7 - 9
4. Starting Row race I Ranking 10 – 12 dst.

Jarak waktu untuk masing – masing row adalah 60 detik



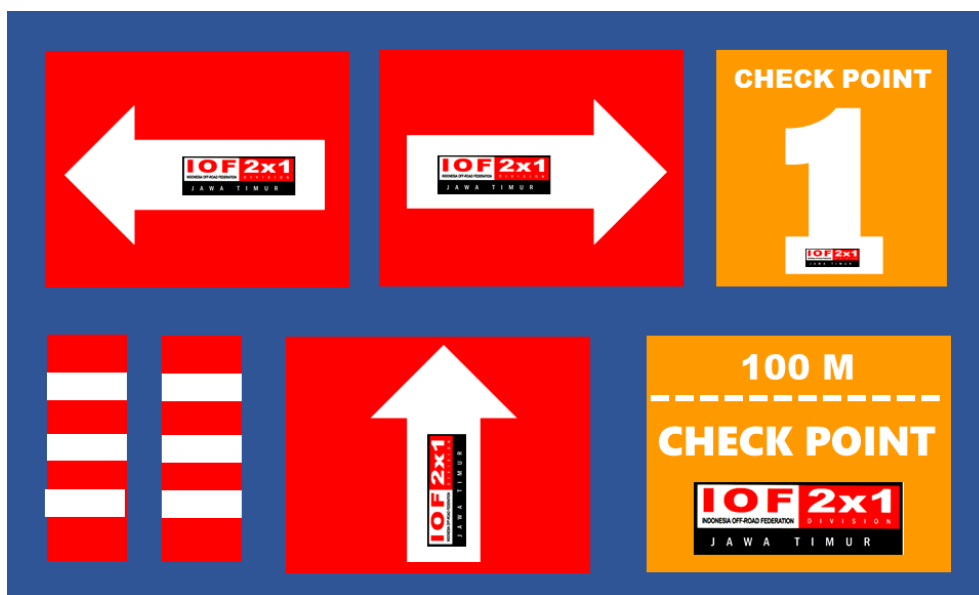
START CHECK IN

Cut off time (COT) : 4 jam
Point Race : P1 – P20
Podium : Total Point Race I & II
Peringkat podium I, II & III untuk masing – masing kelas
Medali Finisher : Build Up P1 – P10 kategori medali Elite
Build Up P11 dst.kategori medali Expert
Local Open (semua finisher) kategori medali Local Open
Veteran (semua finisher) kategori medali Veteran

11. JADWAL ACARA

DAY I 14 FEB		
08h00 – 12h00	Track Inspeksi	Kaliandra
13h00 – 18h00	Registrasi & Scrutineering	
18h30 – 19h30	Sosialisasi IOF Golden Rules Safety	
19h30 – 20h30	Rider Briefing	
DAY II 15 FEB		
08h30 – 09h00	Rider Line Up	Kaliandra
09h00 – 09h15	Start Build Up Open	
09h15 – 09h30	Start Lokal Open	
09h30 – 09h45	Start Veteran Open	
15h00 –	Finish & Result	
DAY III 16 MARET		
08h30 – 09h00	Rider Line Up	Kaliandra
09h00 – 09h15	Start Build Up Open	
09h15 – 09h30	Start Lokal Open	
09h30 – 09h45	Start Veteran Open	
15h00 –	Podium Ceremony	

12. TRACK ROUTE



- a. Peserta harus mengikuti jalur yang telah ditandai.
- b. Check point harus dilewati secara berurutan
- c. Track akan ditandai dengan gambar panah dengan spanduk (merah & putih) dan penanda jalur berwarna (merah putih)
- d. Track juga akan ditandai dengan coloured tape (merah putih) & di persimpangan atau jalur yang salah akan ditandai dengan gambar X berwarna (merah & putih)
- e. Peserta yang keluar dari track yang telah ditentukan akan diiskualifikasi

13. CHECK POINT

- a. Petunjuk tanda akan memasuki check point dipasang 100 m sebelum check point
- b. Check point dilewati secara berurutan
- c. Setiap check point akan ditandai dengan spanduk (orange & putih) dengan keterangan nomor check point
- d. Petugas check point menggunakan rompi warna hijau stabillo dengan identitas nomer check point
- e. Setiap rider wajib berhenti sejenak di area check point untuk di scan oleh staff check point
- f. Staff check point akan melakukan scan QR Code tag yang berada di headlight / front numberplate
- g. Staff check point akan memberitahukan rider untuk melanjutkan race setelah proses scan selesai
- h. Rider yang tidak melewati check point akan didiskualifikasi
- i. Rider yang tidak melewati check point secara berurutan akan didiskualifikasi

14. HELP ZONE

- a. Help zone area adalah area yang ditentukan oleh racing committee
- b. Area help zone akan ditandai khusus dengan spanduk warna hijau & tulisan putih
- c. Petugas helper adalah team yang disediakan oleh penyelenggara dengan tanda khusus rompi hijau kombinasi hitam dengan tulisan HELPER
- d. Batas atau titik help zone akan ditandai dengan garis warna putih, rider yang mencapai batas help zone akan dibantu helper sesuai dengan urutan kedatangan

15. TIMING SYSTEM

- a. Check Point Timing system akan menggunakan TIMETRAX
- b. Peserta wajib menempelkan QRCODE rider di tempat yg mudah diakses seperti di lampu depan & atau area bagian datar yang lain. Penempelan stiker QRCODE akan dilakukan oleh staff timing



16. TRACK INSPEKSI

- a. Semua peserta akan diberi kesempatan untuk berjalan dan memeriksa track sebelum Lomba dilaksanakan pemeriksaan ini harus dilakukan dengan berjalan kaki atau menggunakan sepeda gunung
- b. Track Dissatisfaction/ Ketidakpuasan terhadap Lintasan/track : Pembalap yang tidak puas dengan aspek lintasan dapat menyampaikan ke **Racing Committee**. Jika masalah tidak dapat didapat kesepakatan, peserta dipersilahkan untuk menarik diri

17. TANDA TANDA BENDERA

Tanda-tanda Bendera harus selalu dipergunakan baik selama latihan-latihan maupun perlombaan. Baik yang diperuntukan sebagai alat Informasi maupun Instruksi kepada rider. Semua Bendera harus diperlihatkan dengan cara dilambaikan.

Bendera-Bendera yang dipergunakan untuk memberikan Informasi :

- **Bendera Start**

Bendera bergambar Logo/ Lambang IOF atau Logo Event. Dipergunakan untuk memulai Balapan dan Latihan.

- **Bendera Finish**

Bendera dengan pola kotak-kotak berwarna Hitam dan Putih. Dipergunakan untuk menghentikan balapan dan latihan. Melewati Bendera Finish hanya boleh 1(satu) kali.

18. FASILITAS

Acara ini akan diadakan di lokasi terbuka. Fasilitas untuk rider yang tersedia adalah :

- a. Lunch box di finish
- b. T-Shirt Merchandise
- c. Rescue team
- d. Sweeper
- e. Area paddock 3x3M/rider (tenda bawa sendiri)
- f. Parkir motor
- g. Rider & team wajib menjaga paddock masing – masing, kehilangan dan kerusakan tidak menjadi tanggung jawab panitia

19. HADIAH UANG TUNAI

Total hadiah uang tunai Rp. 50.000.000 (lima puluh juta rupiah)

Finisher Build Up Open P1-P10 : Elite Class @Rp. 1.000.000/rider (satu juta rupiah)

Hadiah Uang Tunai Per Kelas

Build Up Open		Uang Tunai
I	Trophy	6.000.000
II	Trophy	5.000.000
III	Trophy	4.000.000
Local Open		
I	Trophy	5.000.000
II	Trophy	4.250.000
III	Trophy	3.250.000
Veteran Open		
I	Trophy	5.000.000
II	Trophy	4.250.000
III	Trophy	3.250.000

20. POIN/ANGKA KEJUARAAN

- a. Point / angka diberikan kepada finisher pada setiap race adalah sebagai berikut :

Peringkat	Point
Pemenang ke-1	25
Pemenang ke-2	22
Pemenang ke-3	20
Pemenang ke-4	18
Pemenang ke-5	16
Pemenang ke-6	15
Pemenang ke-7	14
Pemenang ke-8	13
Pemenang ke-9	12
Pemenang ke-10	11

Peringkat	Point
Pemenang ke-11	10
Pemenang ke-12	9
Pemenang ke-13	8
Pemenang ke-14	7
Pemenang ke-15	6
Pemenang ke-16	5
Pemenang ke-17	4
Pemenang ke-18	3
Pemenang ke-19	2
Pemenang ke-20	1

- b. Total point kejuaraan adalah 2 race
- c. Jika ada lebih dari seorang Pembalap jumlah nilainya sama, maka posisi / peringkat yang lebih tinggi berturut-turut, diberikan kepada :
- Pembalap yang lebih banyak / sering menduduki peringkat lebih tinggi dalam perlombaan sebelumnya.
 - Pembalap yang memiliki peringkat lebih tinggi pada perlombaan seri terakhir.

21. KATEGORI & PESERTA

- a. Open sesuai dengan klasifikasi kelas
- b. Peserta sah adalah yang telah menyelesaikan seluruh tahapan pendaftaran, tahapan scrutineering & tahapan lomba



- c. Peserta yang terdaftar adalah peserta yang sama dengan yang mengikuti lomba, jika ditemukan ketidaksamaan akan langsung dilakukan diskualifikasi
- d. Peserta akan kehilangan seluruh point yang diraihinya apabila memanipulasi data nama asli sesuai kartu pengenalan sah, umur, domisili, kategori maupun data lainnya. Dilarang keras memakai nama panggilan, alias maupun julukan

22. REGULASI KENDARAAN

- a. Setiap peserta bertanggung jawab atas kondisi kendaraannya dan harus mematuhi semua peraturan teknis.& sepenuhnya bertanggung jawab atas segala kerusakan dan kecelakaan.
- b. Jenis sepeda motor yang diperbolehkan adalah jenis enduro atau enduro cross pabrikan
- c. Rider harus menggunakan motor yang sama di semua sesi balap race I & race II, jika mempunyai motor cadangan wajib didaftarkan,
- d. Penggantian motor harus disetujui oleh Racing Committee
- e. Jenis ban trial tidak diperbolehkan
- f. Velg depan 21 belakang 18
- g. Kapasitas mesin bebas
- h. Klasifikasi kendaraan sbb :

BUILD UP	LOKAL
Husqarna, KTM, Gas Gas, Husaberg, Sherco, Beta, Yamaha (YZ FX, WR F, YZ X), Honda (CRF R, CRF RW, CRF F), GPX, VIAR 250	Kawasaki KLX150, Kawasaki KLX140, Kawasaki KLX230, Honda CRF150, Yamaha WR150, Suzuki TS, Honda CRF230

Jika ada jenis kendaraan belum tercantum dalam klasifikasi diatas maka racing committee berhak mengeluarkan keputusan klasifikasi kendaraan

23. CATATAN KHUSUS

- a. Peserta wajib membawa surat keterangan sehat dari dokter pada saat heregistrasi atau mengisi surat pernyataan yang disediakan oleh panitia
- b. Dilarang membawa & menggunakan obat – obatan terlarang & minuman keras selama mengikuti rangkaian lomba (sanksi diskualifikasi)

24. ATURAN SOSIAL, LINGKUNGAN & LARANGAN

- a. Pada daerah lintasan, peserta wajib memelihara kebersihan lingkungan dengan tidak membuang sampah sembarangan.
- b. Dalam hal melewati pemukiman penduduk, peserta harus selalu pada rute yang telah ditentukan dan tidak membuat kerusakan atas tumbuh-tumbuhan, sarana dan prasarana, dll.
- c. Peserta dilarang melakukan hal-hal yang dapat membahayakan orang lain.

25. PODIUM CEREMONY

- a. Pemenang & Finisher wajib mengikuti sesi podium ceremony
- b. Pemenang & Finisher wajib menggunakan uniform team/klub waktu podium ceremony dan wajib bersepatu

26. PROTES

- a. Protes mengenai category Pembalap dilakukan sebelum lomba dilaksanakan
- b. Semua keberatan dan protes mengenai hasil lomba diajukan kepada Pimpinan Lomba, dengan disertai biaya administrasi sebesar Rp. 750.000 (*tujuh ratus lima puluh ribu rupiah*)
- c. Protes dilakukan paling lambat 30 menit setelah pengumuman hasil perlombaan



FORM SCRUTINEERING JUNGLE RACE

MOTOR	MERK/TYPE	NO. MESIN	NO. RANGKA
Utama			
Cadangan			

MOTORCYCLE	TICK
NUMBERS START	
SUSPENSION	
BALL ENDED CLUTCH & BRAKE LEVERS	
KILL SWITCH	
SPOKES	
WHEEL BEARINGS	
TYRES & RIMS	
EXHAUST / SILENCER SECURE	
KICK START	
OPERATING BRAKES	
SELF CLOSING THROTTLE	
NO FUEL LEAKS	
FOLDING FOOTPEGS	

SAFETY & RIDING KIT	TICK
HELMET MOTOCROSS	
MOTOCROSS TYPE BOOTS	
GOGGLE	
GLOVE	
HYDRO BAG	
TOOL KIT	

DATE _____ SIGNATURE _____